



ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρου 75 παρ. 1 του Συντάγματος)*

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής αφενός, και της Δημοκρατίας της Αυστρίας, του Βασιλείου του Βελγίου, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Δανίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, της Μάλτας, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Πορτογαλικής Δημοκρατίας, της Ρουμανίας, της Σλοβακικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, του Βασιλείου της Ισπανίας, του Βασιλείου της Σουηδίας, του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας, Μέρη της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αφετέρου».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στις Βρυξέλλες στις 25 Απριλίου 2007 και στην Ουάσινγκτον στις 30 Απριλίου 2007. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνονται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος η προαναφερόμενη Συμφωνία και τα Παραρτήματά της, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Συμφωνία, για την εφαρμογή της. (άρθρο 1)

2. Κάθε μέρος προσφέρει στις αεροπορικές εταιρείες αμοτέρων των μερών θεμιτές και ίσες ευκαιρίες ανταγωνισμού στην προσφορά εκτέλεσης των διεθνών αεροπορικών μεταφορών. (άρθρο 2)

3.α. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα εκμετάλλευσης, τα οποία χορηγούνται αμοιβαία από τα μέρη για την εκτέλεση διεθνών αεροπορικών μεταφορών από τις αεροπορικές εταιρείες τους υπό τις οριζόμενες επιφυλάξεις.

β. Καθορίζονται, επίσης, οι δυνατότητες που παρέχονται στις αεροπορικές εταιρείες των μερών, στις οποίες επιτρέπεται περαιτέρω να: **i)** καθορίζουν την συχνότητα και την χωρητικότητα της διεθνούς αεροπορικής μεταφοράς, με βάση την εμπορική συλλογιστική στην αγορά, **ii)** εκτελούν διεθνείς αεροπορικές μεταφορές χωρίς περιορισμούς, ως προς την αλλαγή του τύπου ή του αριθμού των χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών και υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

γ. Η κυρούμενη συμφωνία δεν παρέχει, σε καμιά περίπτωση, στα μέρη το δικαίωμα να επιβιβάζουν μέσα στην επικράτεια οποιουδήποτε κράτους μέλους ή των Ηνωμένων Πολιτειών, αναλόγως, επιβάτες, αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο έναντι αποζημίωσης, με προορισμό άλλο σημείο μέσα στην επικράτεια του ίδιου κράτους μέλους ή των Η.Π.Α., αντίστοιχα.

δ. Παρά τα ανωτέρω, οι αεροπορικές εταιρείες των Η.Π.Α. δεν έχουν το δικαίωμα να εκτελούν δρομολόγια αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου, τα οποία δεν αποτελούν μέρος δρομολογίου που εξυπηρετεί τις Ηνωμένες Πολιτείες από ή προς σημεία εντός των κρατών μελών, εξαιρουμένων των οριζόμενων προορισμών.

ε. Καθορίζονται οι μεταφορές επιβατών και φορτίου, στις οποίες έχουν το δικαίωμα πρόσβασης οι κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες.

[άρθρο 3, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα 1 (Τμήμα 3) και 3]

4.α. Καθορίζεται ο τρόπος χορήγησης προς τις αεροπορικές εταιρείες των μερών των απαιτούμενων εξουσιοδοτήσεων λειτουργίας και τεχνικών αδειών, με τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Παρέχεται, επίσης, το δικαίωμα σε κάθε μέρος, να ανακαλεί, να αναστέλλει ή να περιορίζει τις εξουσιοδοτήσεις λειτουργίας ή τις τεχνικές άδειες ή άλλως να αναστέλλει ή να περιορίζει τη λειτουργία μιας αεροπορικής εταιρείας του άλλου μέρους, για συγκεκριμένους λόγους. **(άρθρα 4 και 5)**

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την κυριότητα των μετοχών αεροπορικών εταιρειών, τις επενδύσεις και τον έλεγχο. Ειδικότερα:

α. Καθορίζονται οι περιορισμοί υπό τους οποίους επιτρέπεται η κτήση της κυριότητας μετοχών μιας αεροπορικής εταιρείας των Η.Π.Α. και κοινοτικών αεροπορικών εταιρειών από υπηκόους ενός ή περισσότερων κρατών μελών από υπηκόους των Η.Π.Α., αντίστοιχα.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον έλεγχο και την κυριότητα εταιρειών τρίτων χωρών.

γ. Αναφέρονται οι κανόνες που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα και στις Ηνωμένες Πολιτείες, όσον αφορά στον έλεγχο των αερομεταφορέων.

(άρθρο 6, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 4 και το Προσάρτημα αυτού)

6. Κατά την είσοδο, παραμονή ή αναχώρηση αεροσκάφους που χρησιμοποιείται από τις αεροπορικές εταιρείες ενός μέρους στην / από την

επικράτεια του άλλου μέρους, εφαρμόζονται οι νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του άλλου μέρους, που αφορούν αεροσκάφη διεθνούς αεροπορίας.

(άρθρο 7)

7.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: **i)** την αναγνώριση πιστοποιητικών ικανότητας και αδειών από τις υπεύθυνες αρχές των μερών, **ii)** τα πρότυπα ασφάλειας των πτήσεων που εφαρμόζονται όσον αφορά στις αεροναυτιλιακές εγκαταστάσεις, τα πληρώματα, τα αεροσκάφη και τα δρομολόγια των αεροπορικών εταιρειών και **iii)** την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες πράξεις.

β. Στο πλαίσιο αυτό, τα μέρη συμφωνούν να: **i)** παρέχουν όλη την αναγκαία συνδρομή εκατέρωθεν, για την αντιμετώπιση οποιασδήποτε απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, **ii)** ενεργούν στις αμοιβαίες σχέσεις τους σύμφωνα με τα πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας και με τις ανάλογες συνιστώμενες πρακτικές, που έχουν καθιερωθεί από τη Διεθνή Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας, **iii)** λαμβάνουν αποτελεσματικά μέτρα, εντός της επικράτειάς τους, για την προστασία των αεροσκαφών και τον έλεγχο των επιβατών και των μελών των πληρωμάτων τους, των αποσκευών και του φορτίου και για την αντιμετώπιση μεγάλων απειλών κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, **iv)** αλληλοβοηθούνται, σε περίπτωση συμβάντος ή απειλής συμβάντος παράνομων πράξεων, διευκολύνοντας τις συνεννοήσεις, προκειμένου να τερματισθεί το συμβάν ή η απειλή γρήγορα και με ασφάλεια, **v)** συνεργάζονται για την αξιολόγηση των μέτρων ασφαλείας, **vi)** ανταποκρίνονται θετικά σε αιτήματα άλλου μέρους για την λήψη ειδικών μέτρων ασφάλειας προς αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής κ.λπ.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στα μέρη να λαμβάνουν επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής κατά της ασφαλείας τους.

δ. Δεν περιορίζεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η δυνατότητα των μερών να αρνούνται την είσοδο οποιασδήποτε πτήσης ή πτήσεων στην Επικράτειά τους, εφόσον κρίνουν ότι απειλείται η ασφάλειά τους.

ε. Οι αρμόδιες αρχές κάθε μέρους μπορούν να ζητούν άμεσες διαβουλεύσεις με τις ομόλογες αρχές, σε περίπτωση που υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για την μη τήρηση των σχετικών με την αεροπορική ασφάλεια ρυθμίσεων της Συμφωνίας.

(άρθρα 8 και 9)

8. Οι αεροπορικές εταιρείες κάθε μέρους έχουν το δικαίωμα να ασκούν συγκεκριμένες δραστηριότητες στην επικράτεια του άλλου μέρους και ειδικότερα να: **i)** εγκαθιστούν γραφεία για την προώθηση και την πώληση αεροπορικών μεταφορών και συναφών δραστηριοτήτων, **ii)** φέρουν και να διατηρούν προσωπικό (διευθυντικό, πωλήσεων, τεχνικό, επιχειρησιακό και άλλο ειδικευμένο), που είναι απαραίτητο για την υποστήριξη της παροχής αεροπορικών μεταφορών, **iii)** εκτελούν οι ίδιες τις υπηρεσίες εδάφους ή επιλέγουν μεταξύ των ανταγωνιστριών εταιρειών παρόχων των εν λόγω υπηρεσιών, **iv)** προβαίνουν στην πώληση αεροπορικών μεταφορών, απευθείας ή / και μέσω πρακτόρων ή άλλων μεσαζόντων, **v)** μετατρέπουν και να εμβάζουν στη χώρα τους τα τοπικά έσοδα, που υπερβαίνουν τα ποσά που

εκταμιεύθηκαν επί τόπου, vi) πληρώνουν τα τοπικά τους έξοδα (και δαπάνες καυσίμων) σε τοπικό νόμισμα, vii) συνάπτουν συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας ή την παροχή αεροσκαφών με πλήρωμα για διεθνή αεροπορική μεταφορά, καθώς και συμφωνίες δικαιόχρησης ή προβολής της μάρκας, συμπεριλαμβανομένων όρων για την προστασία της μάρκας και για επιχειρησιακά ζητήματα, viii) χρησιμοποιούν, χωρίς περιορισμούς, για τη διεθνή αεροπορική μεταφορά, οποιαδήποτε επίγεια μεταφορά φορτίου από ή προς οποιοδήποτε σημείο στις επικράτειες των συμβαλλόμενων μερών ή σε τρίτες χώρες.

(άρθρο 10, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 5)

9.α. Τα αεροσκάφη, που χρησιμοποιούνται στις διεθνείς αερομεταφορές, καθώς και ο συνήθης εξοπλισμός τους, ο εξοπλισμός εδάφους, τα καύσιμα, τα λιπαντικά, τα αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, τα ανταλλακτικά, τα εφόδια του αεροσκάφους και άλλα είδη που διατίθενται ή χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία ή την εξυπηρέτηση αεροσκάφους διεθνών αεροπορικών μεταφορών, απαλλάσσονται, σε βάση αμοιβαιότητας, όλων των περιορισμών εισαγωγής, των φόρων ιδιοκτησίας και των έκτακτων φόρων κεφαλαίου, των τελωνειακών δασμών, των ειδικών φόρων κατανάλωσης και παρεμφερών τελών και επιβαρύνσεων, που επιβάλλονται από τις εθνικές αρχές ή την Ευρωπαϊκή Κοινότητα και δεν βασίζονται στο κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, υπό την προϋπόθεση ότι, ο εξοπλισμός και τα εφόδια αυτά παραμένουν εντός του αεροσκάφους.

β. Απαλλάσσονται, επίσης, αμοιβαία, από τους ανωτέρω φόρους, δασμούς, τέλη και λοιπές επιβαρύνσεις, πλην αυτών που συνδέονται με το κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας: i) τα εφόδια αεροσκάφους, που εισάγονται ή παρέχονται στην επικράτεια ενός μέρους και τοποθετούνται εντός του αεροσκάφους και χρησιμοποιούνται μετά την αναχώρησή του, ii) ο εξοπλισμός εδάφους και τα ανταλλακτικά, που εισάγονται για την εξυπηρέτηση, τη συντήρηση ή την επισκευή αεροσκάφους, iii) τα καύσιμα, τα λιπαντικά και τα αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, καθώς και το έντυπο υλικό, που εισάγονται ή παρέχονται για να χρησιμοποιηθούν ή φορτώνονται σε αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε διεθνείς αερομεταφορές.

γ. Οι προαναφερόμενες απαλλαγές ισχύουν, επίσης, οσάκις οι αεροπορικές εταιρείες ενός μέρους έχουν συμβληθεί με άλλη αεροπορική εταιρεία, που χαίρει ομοίων απαλλαγών από το άλλο μέρος, για τον δανεισμό ή τη μεταφορά στην επικράτεια του τελευταίου των ανωτέρω ειδών.

δ. Κάθε μέρος έχει τη δυνατότητα να: i) επιβάλλει φόρους, εισφορές, δασμούς, τέλη ή επιβαρύνσεις για τα είδη που πωλούνται στους επιβάτες, με τις οριζόμενες προϋποθέσεις, ii) ζητά τη συνδρομή του άλλου μέρους, για λογαριασμό μιας ή πολλών αεροπορικών εταιρειών του, με σκοπό την εξασφάλιση απαλλαγής από φόρους, δασμούς, τέλη και επιβαρύνσεις, που επιβάλλονται από τις εθνικές και τοπικές αρχές στα προαναφερόμενα είδη (περ. α και β), καθώς και από τις επιβαρύνσεις των καυσίμων τροφοδοσίας.

(άρθρο 11)

10.α. Τα τέλη χρήστη, που μπορεί να επιβάλλονται, από τις αρμόδιες αρχές ή φορείς κάθε μέρους, στις αεροπορικές εταιρείες του άλλου μέρους, πρέπει να είναι δίκαια, εύλογα, χωρίς αδικαιολόγητες διακρίσεις και δίκαια επιμερισμένα στις διάφορες κατηγορίες των χρηστών. Εκτιμώνται δε με όρους όχι λιγότερο ευνοϊκούς από τους παρεχόμενους σε οποιαδήποτε άλλη αεροπορική εταιρεία.

β.ι) Τα επιβαλλόμενα τέλη χρήστη αντιπροσωπεύουν, χωρίς να υπερβαίνουν, το πλήρες κόστος για την παροχή κατάλληλων διευκολύνσεων υπηρεσιών αερολιμένα, περιβάλλοντος αερολιμένα και αεροναυτιλίας διευκολύνσεων και υπηρεσιών αεροπορικής ασφάλειας. Μπορούν όμως να περιλαμβάνουν κάποιο εύλογο κέρδος, μετά την απόσβεση.

ii) Οι διευκολύνσεις και οι υπηρεσίες για τις οποίες καταβάλλονται τέλη παρέχονται σε αποτελεσματική και οικονομική βάση.

γ. Οι τιμές των ναύλων των δρομολογίων αεροπορικών μεταφορών, που εκτελούνται σύμφωνα με την κυρούμενη συμφωνία, καθορίζονται ελεύθερα και δεν υπόκεινται σε έγκριση ούτε απαιτείται η καταχώρησή τους.

(άρθρα 12 και 13)

11.α. Αναγνωρίζεται από τα μέρη ότι, οι κρατικές επιχορηγήσεις και η κρατική υποστήριξη ενδέχεται να έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στον ανταγωνισμό στις διεθνείς αερομεταφορές.

β. Παρέχεται η δυνατότητα σε κάθε μέρος να: **i)** υποβάλλει τις παρατηρήσεις του στο άλλο μέρος, **ii)** απευθύνεται σε αρμόδιες δημόσιες οντότητες του άλλου μέρους, **iii)** ζητήσει τη σύγκληση της Κοινής Επιτροπής για εξέταση του θέματος, σε περίπτωση που θεωρεί ότι, μια κρατική επιχορήγηση ή υποστήριξη ή υποστήριξη από τις οντότητες αυτές (εισφορές κεφαλαίου, φορολογικές ελαφρύνσεις κ.λπ.) προς τις αεροπορικές εταιρείες του άλλου μέρους θα έχει δυσμενή αποτελέσματα για τον ανταγωνισμό.

(άρθρο 14)

12.α. Τα μέρη θεωρούν ως σημαντική την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία του καταναλωτή.

β. Περαιτέρω αναγνωρίζουν ότι, κατά την χάραξη της πολιτικής διεθνούς αεροπορίας θα πρέπει να σταθμίζονται το κόστος και τα οφέλη των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.

γ. Εφαρμόζουν, επίσης, κάθε περιβαλλοντικό μέτρο, που αφορά στις υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών, που παρέχονται βάσει της κυρούμενης συμφωνίας.

δ. Τέλος, τα μέρη μπορούν να ζητήσουν την σύγκληση της Κοινής Επιτροπής για να εξετασθούν θέματα αεροπορικής περιβαλλοντικής προστασίας και προστασίας του καταναλωτή.

(άρθρα 15 και 16)

13. Παρέχεται το δικαίωμα στους πωλητές ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων (ΗΣΚ), που δραστηριοποιούνται στο έδαφος ενός μέρους, να εγκαθιστούν, διατηρούν και διαθέτουν ελεύθερα τα ΗΣΚ τους, σε πρακτορεία ή εταιρείες ταξιδίων στην επικράτεια του άλλου μέρους, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

(άρθρο 17)

14.α.i) Προβλέπεται η σύγκληση Κοινής Επιτροπής, τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, για τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων σχετικών με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας.

ii) Η ανωτέρω Επιτροπή αποτελείται από αντιπροσώπους των μερών.

β. Καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας της εν λόγω Επιτροπής και τα θέματα που αποτελούν αντικείμενο της πρώτης ετήσιας συνεδρίασής της, καθώς και οι λοιπές δραστηριότητες αυτής.
(άρθρο 18)

15. Ρυθμίζονται θέματα επίλυσης των διαφορών, που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή ή την ερμηνεία της Συμφωνίας. Ειδικότερα:

α. Κάθε σχετική διαφορά μπορεί να αναφέρεται από πρόσωπο ή φορέα για να ληφθεί απόφαση με συμφωνία των μερών. Σε περίπτωση δε μη ύπαρξης συμφωνίας, η διαφορά υποβάλλεται σε διαιτησία, ενώπιον δικαστηρίου τριών (3) διαιτητών, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

β. Οι δαπάνες του δικαστηρίου, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των εξόδων των διαιτητών, βαρύνουν ισομερώς τα μέρη. Τυχόν σχετικά έξοδα του Προέδρου του Συμβουλίου της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας ή του Αντιπροέδρου αυτού, θεωρούνται ως μέρος των δαπανών του δικαστηρίου.
(άρθρο 19)

16. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την συνεργασία των μερών σε θέματα ανταγωνισμού στον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών. Ειδικότερα μεταξύ άλλων, προβλέπονται και τα εξής:

α. Η συνεργασία στον τομέα αυτό εφαρμόζεται από το Υπουργείο Μεταφορών των Η.Π.Α. και από την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

β. Καθορίζεται ο σκοπός της εν λόγω συνεργασίας (εφαρμογή μέτρων για την ενθάρρυνση του ανταγωνισμού, μείωση συγκρούσεων κ.λπ.), η οποία περιλαμβάνει: i) συνεδριάσεις μεταξύ των αντιπροσώπων των συμμετεχόντων και των εμπειρογνομόνων τους σε θέματα ανταγωνισμού, κατ' αρχήν σε εξαμηνιαία βάση, καθώς και διαβουλεύσεις, ανά πάσα στιγμή, μεταξύ των συμμετεχόντων, για την συζήτηση θεμάτων κοινού ενδιαφέροντος, όσον αφορά στην πολιτική ανταγωνισμού κ.λπ. ii) συμμετοχή εκπροσώπων άλλων κυβερνητικών αρχών στις προαναφερόμενες συνεδριάσεις ή διαβουλεύσεις μετά από πρόσκληση συμμετέχοντα κ.λπ.

γ. Ρυθμίζονται θέματα ασφάλειας των σχετικών πληροφοριών, που ανταλλάσσονται μεταξύ των συμμετεχόντων.

δ. Κάθε συμμετέχων ορίζει έναν εκπρόσωπο αρμόδιο για τον συντονισμό των δραστηριοτήτων, που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της συνεργασίας σε θέματα ανταγωνισμού.
(άρθρο 20, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 2)

17.α. Προβλέπεται η διεξαγωγή διαπραγματεύσεων μεταξύ των μερών για την ταχεία ανάπτυξη δεύτερου σταδίου, με σκοπό τη συνέχιση της κοινής πρόσβασης στις αγορές και την μεγιστοποίηση του οφέλους για τους καταναλωτές, τις αεροπορικές εταιρείες, τους εργαζόμενους και τις κοινωνίες.

β. Καθορίζονται τα ζητήματα, που ενδιαφέρουν τα μέρη και αποτελούν αντικείμενο των διαπραγματεύσεων δευτέρου σταδίου. **(άρθρο 21)**

18.α. Καθορίζεται η σχέση της κυρούμενης Συμφωνίας με άλλες διμερείς συμφωνίες, τόσο κατά τη διάρκεια της προσωρινής εφαρμογής της, όσο και μετά την έναρξη ισχύος της.

β. Παρέχεται η δυνατότητα σε κάθε μέρος, να γνωστοποιήσει στο άλλο μέρος ανά πάσα στιγμή, την απόφασή του να καταγγείλει τη Συμφωνία.

γ. Η Συμφωνία και όλες οι τροποποιήσεις της, καταχωρούνται στη Διεθνή Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.

δ. Μέχρι την έναρξη ισχύος της κυρούμενης Συμφωνίας, τα μέρη συμφωνούν να την εφαρμόζουν από την 30^η Μαρτίου 2008. Κάθε μέρος όμως, μπορεί να γνωστοποιήσει στο άλλο την απόφασή του να μην εφαρμόζει πλέον την εν λόγω Συμφωνία.

(άρθρα 22 – 25, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 1 Τμήματα 1 και 2)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με τα άρθρα 25 και 26 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή εξόδων μετακίνησης στους εκπροσώπους της χώρας μας στις συνεδριάσεις: **i)** της Κοινής Επιτροπής. **(άρθρο 18)**

ii) αντιπροσώπων των συμμετεχόντων και των εμπειρογνομόνων τους που έχουν ως αντικείμενο θέματα ανταγωνισμού. **(άρθρα 4 και 6 Παραρτήματος 2)**

Η δαπάνη αυτή, που εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός εκπροσώπων, τόπος, διάρκεια και αριθμός συνεδριάσεων κ.λπ.), εκτιμάται στο ποσό των **11.000 ΕΥΡΩ** περίπου, σε περίπτωση που οι συνεδριάσεις της Κοινής Επιτροπής λαμβάνουν χώρα στις Η.Π.Α. και των **8.500 ΕΥΡΩ** περίπου, όταν η Κοινή Επιτροπή συνεδριάζει στις Βρυξέλλες.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: **α.** Λήψη ειδικών μέτρων από ελληνικής πλευράς, μετά από αίτημα άλλου μέρους, για την αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής κατά της ασφάλειας εν γένει της πολιτικής αεροπορίας. **(άρθρο 9 παρ. 4)**

β. Σύγκληση της Κοινής Επιτροπής περισσότερες από μία φορές το χρόνο, στις προβλεπόμενες περιπτώσεις. **(άρθρα 11 παρ. 6, 14 παρ. 2, 15 παρ. 4, 16 και 18)**

γ. Προσφυγή στη διαιτησία για την διευθέτηση εν τέλει διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν σχετικά με την εφαρμογή ή την ερμηνεία της Συμφωνίας και την συμμετοχή της χώρας μας στις δαπάνες του δικαστηρίου διαιτησίας. **(άρθρο 19 παρ. 8)** Το ύψος της δαπάνης εκ της αιτίας αυτής

εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των **15.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για κάθε περίπτωση διαιτησίας.

δ. Αποστολή εκπροσώπων διαφόρων ελληνικών κυβερνητικών αρχών στις: **i)** διαβουλεύσεις που διεξάγονται για την εξέταση θεμάτων σχετικών με την αεροπορική ασφάλεια, **(άρθρο 9 παρ. 10)** **ii)** συνεδριάσεις ή διαβουλεύσεις που λαμβάνουν χώρα στο πλαίσιο της συνεργασίας των μερών σε θέματα ανταγωνισμού, **(άρθρο 20, σε συνδυασμό με τα άρθρα 4 και 6 του Παραρτήματος 2)** **iii)** διαπραγματεύσεις που διεξάγονται για την ταχεία ανάπτυξη του δεύτερου σταδίου, προς τον σκοπό συνέχισης της κοινής πρόσβασης στις αγορές και της μεγιστοποίησης του σχετικού οφέλους. **(άρθρο 21)**

3. Απώλεια εσόδων από τις θεσπιζόμενες, με τις διατάξεις του άρθρου 11 της Συμφωνίας, απαλλαγές από: τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη και λοιπές επιβαρύνσεις των αεροπορικών εταιρειών των ΗΠΑ, επί των αεροσκαφών, καυσίμων και λιπαντικών, εξοπλισμού, αναλώσιμων τεχνικών εφοδίων, έντυπου υλικού κ.λπ. **(άρθρο 11)** Αντίστοιχες απαλλαγές, πάντως, απολαμβάνουν και οι αεροπορικές εταιρείες της χώρας μας.

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν επιβολή από τη χώρα μας νέων τελών χρήστη στις αεροπορικές εταιρείες των Η.Π.Α. ή από την αύξηση των υφισταμένων. **(άρθρο 12)**



Αθήνα 17 Μαρτίου 2008
Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος